

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt lørdag 25. juni 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 14**

**mandag 4. april 2022 – søndag 10. april 2022**

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Containertog G 9261 (TI-Ar)  
MZ rg i Hr

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Rangertraktor til salg

3 **KØREPLANER**

Ingen AT-tog Ar-Lg-Ar  
Tog RA 5727 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 14:32, er aflyst  
Tog RA 5726 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 14:07, er aflyst  
Drejebog – sporspærring Aarhus-Skanderborg  
Totalspærring Aarhus H – Langå 8/4 2022 22:00 – 19.04.2022 06:00

**TRÆKKRAFT**

4 **GODSVOGNE**

Godsvogne i GI

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

4 **VETERANMATERIEL OSV.**

Materiel ved mdt Tdr  
TTVJ HD?  
Skæbne for DSB CIs 718  
Ukendt DSB BRh-vognnummer fundet  
Ukendt DSB CU-vognnummer fundet

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUKLEN**

## 6 FASTE ANLÆG

Spejdersøens jord i Str er planeret  
Philips-sporet i GI  
Mbæ  
Store sporarbejder på Sjælland

## 8 UDLAND

25-årsjubilæum for reaktivering af jernforbindelse Tønder-Niebuil  
Modige lokomotiv- og togførere transporterer flygtninge, sårede og livsvigtige forsyninger  
Mange dræbt ved raketangreb på ukrainsk togstation

## 13 DIVERSE

Ingen togtrafik over Oddesundbroen hele sommeren  
Broen lukkes i 14 uger – station helt lukket i tre uger  
Busser skal erstatte tog på Thybanen under broarbejde

## 15 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran y Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 5/4 2022

### Containertog G 9261 (TI-Ar)

Fra tog RR 3322 (Ar-Es), af **Fa** 9.15½ (-2½), ses ved passage af I-signalet – gældende for tog fra **TI**  
– DBCSC MZ 1457 + containervogne at holde for Stop. Togets passagetid i **Fa** er kl. 9.56.  
(BL)

Godstoget passerer **Bk** kl. 9.38 (+28).  
(Jen via BL)

### MZ rg i Hr

Under rejsen fra **Tdr** til **Str** skulle der skiftes tog to gange: i **Es** og **Hr**. Heldigvis ankom lkf med tog RA 5358 (Sj-Ar) til **Hr** spor 4 kl. 16.55½ (+½), så der var hele 3½ minut til at gå op ad trappen til perrongangbroen og ned til spor 2, hvorfra tog RA 5949 (Vj-Str) har afgang kl. 16.59.

Der bemærkes ved udstigningen af AT AR 1008, at der henne i spor 5 holder godsvogne læssede med hvide tanke i **gule** rammer. Halv-vejs oppe ad trappen høres der en turbolader, så oppe gangbroen siger det »klik« et minut efter ankomst af den **rødfarvede** fotomodel DBCSC MZ 1456, hvor pt skal tilbagestille sporskifte **23**, når MZ'en forbi.

2 minutter og 40 sekunder (-½) senere sætter AT AR 2051 fra spor 3.

Se, der var kun afsat tre minutter til dette fotostop, men der tog faktisk hele fire. Det er dog en usædvanlig god service over for travle jernbaneentusiaster!

– *Hvem siger, at det tager lang tid på at fotografere en rangerende MZ'er?*  
(BL)

Der er hele 5 vogne med til **Lemvigbanen**.  
(Jen via BL)

### Tognummer?

Tiderne i **Hr** for G 7628 (Fa-Vem) er 14.35-16.25, men der *kan* være kørt efter en TA.  
(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 5/4 2022

### Rangertraktor til salg

Det er en tidligere DR BR 102, der er malet i en gråblå farve. Motoren starter med luft som på en MH. Den kan køre, men skal have et eftersyn, før den må sættes i drift.

Henvendelse skal ske til Robin Roost, tidligere direktør for PBS/PrivatBanen Sønderjylland.  
(BL)

### KØREPLANER

Ma 4/4 2022 – fr 8/4 2022

### Ingen AT-tog Ar-Lg-Ar

Operatør: Arriva  
Årsag: Infrastrukturarbejder  
Bemærkning: Projekt: Aarhus – Langå Stadie 1.a. Periode 414-814

### Aflyses:

Alle tog fra tog RA 5400 (Vg-Ar) til tog RA 5811 (Ar-Lg) samt AM 7300 (Str-Vg).  
Kilde: Toganmeldelse nr. 912, **onsdag 19. jan 2022**

I stedet standser DSB-tog i mellem **Ar** og **Lg** og visa versa i **Hn** (Hinnerup) og **Ha** (Hadsten). Det køres ad venstre spor fra **Lg** i hvert fald til **Ha** (Hadsten).  
(BL)

Ma 4/4 2022

Tog RA 5727 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 14:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. april 2022** 14:42:57

Tog RA 5726 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 14:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medfører. Venlig hilsen Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 4. april 2022** 14:43:32  
(BL)

Fr 8/4 2022 – to 14/4 2022

## Drejebog – sporspærring Aarhus-Skanderborg

### Baggrund for sporspærring

8.-14. april 2022 foretager Banedanmark reparationsarbejde mellem Aarhus og Skanderborg.

Dette betyder, at sporet er spærret. Derfor er Arrivas tog aflyst og erstattet af busser på hele strækningen.

Kilde: Arriva **Drejebog – sporspærring Aarhus-Skanderborg Periode: 8.-14. april 2022**

Udløber natten efter fredag 22. april 2022

(BL)

Fr 8/4 2022 – ti 19/4 2022

## Totalspærring Aarhus H – Langå 8/4 2022 22:00 – 19.04.2022 06:00

Operatør: Arriva

Årsag: Infrastrukturarbejder

Bemærkning: **Totalspærring Aarhus H – Langå 8/4 2022 22:00 – 19.04.2022 06:00**

### Aflyses:

RA 5400 – 5499, RA 5810, 5811, 5813, alle delaflyst

Kilde: Toganmeldelse nr. 437, **mandag 21. marts 2022**

(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

On 6/4 2022

### Godsvogne i GI

I flere dage (senest set i nat ved 00:30-tiden) har der stået tre TRANSWAGGON Siins på godspladsen i GI. Jeg har ikke før set TWA Siins her. Der har også stået mindst to af de grå CFL Rbnps. De er ret nymalede; rart at se CFL maler deres ved revision. De blå Rbnps males blå ved revision, og de grå som sagt grå.

(JSL via BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

Ti 5/4 2022

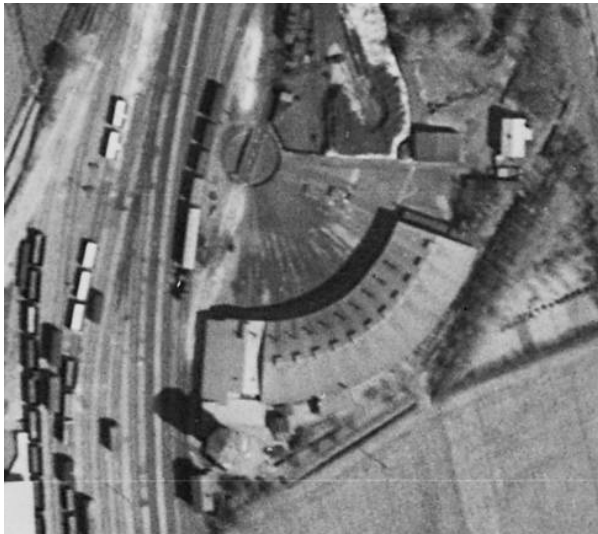
### Materiel ved mdt Tdr

Deres udsendte medarbejder besøgte **mdt Tdr** sidste gang **søndag 14. december 2014**, og en beretning blev i **Jernbanenyheder Uge 50-2021**. Intet materiel er siden da blevet flyttet en centimeter, men en ny beretning fra i dag bringes trods det.

## N for den manglende drejeskive

DSB Cls 718 blev udrangeret i **1983** og kom 290 uden bogier. Foran remisen NSB 664 øst-DSB P 812 (r) og DSB MV 1104, der begge

hertil i **juni 2002**. Til højre for den holder BRh ligst og NSB 555 vestligst. ses på farveluftfotoet, er kørt bort fra **Tdr**.



kmp vandtårn  
Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



2 togejsspor Cls 718 BRh 290 TTVJ Hd  
NSB 555 NSB 664

## NVAG DL 1

Inde i remisens spor 3 holder et **rødt**, tysk lokomotiv. Det er DL 1 fra Nordfriesische Verkehrsbetriebe, bygget af MaK i året **1955**. Det er meget rustent, og en lem ind til DM står åben. Et billede af lokomotivet holdende på **Anb NVAG** kan ses på <http://www.privatbahnalbum.de/nvag.html> som billede nummer 4.

**DL 1**  
Nordfriesische Verkehrsbetriebe

## Nordfriesische Verkehrsbetriebe AG (NVAG)

Der Eisenbahnverkehr der NVAG ging nach der Insolvenz (Eröffnung des Insolvenzverfahren am 1.11.2003) zum 1.1.2004 in die neue Gesellschaft NEG Niebüll mbH über.

Kilde: <http://www.privat-bahn.de/NVAG.html>

## TTVJ Hd?

Der blev **søndag 19. december 2021** ledt efter TTVJ Hd'en ved gavlen af rundremisen, men den blev ikke fundet, da den stod og står ved den anden gavl af en mindre bygning end den gavl, der vender over mod remisens østgavl. I dag blev der så kigget ved bygningens anden gavl, hvor – som et billede fra **søndag 14. december 2014** også viste – Hd'en stadig holder.

Bemalings på vestsiden af vogn: TTVJ Danmark Tatra Last: 15 ton, Bdf: 18,8 m<sup>2</sup>. Intet vognnummer kunne læses, og vognens angivne data er forsvundet fra den frønnede træside. Kigges der i:

TTVJ  
Danmark  
Tatra  
Last: 15 ton  
Bdf: 18,8 m<sup>2</sup>

Vognside i 2014

TTVJ  
Danmark  
Tatra  
Last: 15 ton  
Bdf: 18,8 m<sup>2</sup>

Vognside i 2022

## DSB godsvogne 1941-1965

[https://www.jernbanen.dk/dsb\\_gvogn.php?Aar=1941&litra=HD&typenr=](https://www.jernbanen.dk/dsb_gvogn.php?Aar=1941&litra=HD&typenr=), ligner DSB litra Hd TTVJ-godsvognen mest. En Hd har trykluftbremse og rangerskruebremse på høj platform, men der ses ingen bremseklodser og ingen høj platform. Desuden har TTVJ-vognen en ventilationsrist i det rektangulære felt nummer to fra venstre og en forskydelig plade på nummer 8 fra venstre. Sådanne er ikke tegnet på litra Hd.

Data for litra HD: **Tara:** 10,8 tons **Bundflade:** 21,3 m<sup>2</sup>. Disse to tal stemmer ikke overens med TTKJ Hd-en.

– Er det litra Hd, og hvilket nummer har vognen?

## TTVJ eksisterer ikke mere

Aabenraa Veteranbane blev hjemmehørende i Aabenraa den 16. august 1999. Veteranbaneforeningen blev oprindelig stiftet den 13. marts 1993 i Tønder (Tinglev-Tønder Veteranjernbane, TTVJ) og virkede fra Tønder Gamle Remise frem til 1999, hvor en flytning blev aktuel, da arealerne skulle bruges til andet formål.

...

Kilde: [https://www.farallon.dk/dokuwiki/doku.php?id=jernbaner:aabenraa\\_veteranbane](https://www.farallon.dk/dokuwiki/doku.php?id=jernbaner:aabenraa_veteranbane)

Læs om den nuværende Aabenraa Veteranbane på <https://www.veteranbane.dk/>

## Skæbne for DSB Cls 718

Styrevogn til MO-tog. A+B+C styreledning. UICnr. 1967-82: 50 86 29-27 718-9.

Bygget af Scandia 1962. Omlitret 1967 fra CLS 1718. Udrangeret 1983. Tønder 2002-06.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/pvognsolo.php?aar=1966&vognid=2375>

## Ukendt DSB BRh-vognnummer fundet

Ved siden af Cls 718 står der en personvogn uden bogier. Dens nummer kan ikke læses på de to vognsider. Redningen kommer ved at slå op i

### DSB person-, post- og rejsegodsvogne 1966-2022

BRh 290 Scandia 1932 Omlitret 1969 fra Car 290. Udrangeret 1974. Vognkasse solgt 1974 til radioklub OZ5 DSB i Århus og opsat ved Mdt. Flyttet 1976 til Ambulancevej Århus Syd. 2013 til Tønder. Tønder 2013-15.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/pvognsolo.php?aar=1966&vognid=1928>

## Ukendt DSB Cu-vognnummer fundet

**Søndag 14. december 2014** stod en Cu-vogn, 10 REV A 6.5.76, ovre ved byens vandtårn, men ved observationen **onsdag 22. marts 2017** var den flyttet over på vestsiden af den store græsplæne.

Tidligere har det været troet/gættet ud fra skruenhuller i væggen, at det var Cu 4088, men det vognnummeret findes ikke i de tre vognlister i

### DSB person-, post- og rejsegodsvogne 1941-1966

på [https://www.jernbanen.dk/dsb\\_pvognlitra.php?Aar=1941&litra=CU](https://www.jernbanen.dk/dsb_pvognlitra.php?Aar=1941&litra=CU), men ved Cu 4048 står sandheden: CU 4048 Scandia 1918 Oml. 1941 fra CC 10772. Udrangeret 1958. Ombygget 1959 af Cvk Ar til Specialvogn 694. Tønder 2002-15. Solgt 2015 til Tønder Festival. Tønder 2015-20.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/pvognsolo.php?aar=1941&vognid=1815>

Fejlen blev først opdaget for nylig ved et kontroleftersyn af vognnumre tilhørende litra Cu. Nummeret kunne i **2014** være fejllæst ved hjælp af huller i træet til træskruer, der har holdt tallene.

»– Kan bare én læser skaffe vognens rette litra og vognnummer med tilhørende dokumentation?« var spørgsmålet til læserne af **Jernbanenyheder Uge 50-2021**, men det er nu opklaret sammen med vognnummeret på BRh 290.

(BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

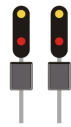
## FASTE ANLÆG

Ti 5/4 2022

## Spejdersøens jord i Str er planeret

**Str** skal have nye spor og sporskifter i **sommeren 2022**, og der mangler måske plads til at opbevare jord eller skærver inden da. På læssevejen ved spor 12 ligger der ofte nye skærver, *men måske er det ikke plads nok til den omfattende sporspærring af fire ugers varighed?*

**Spejdersøen** lå nede i indersiden af kurven mellem I-signalerne og U-signaler, der alle fire er fjernede. Hullet blev fyldt op i løbet af **1980'erne**. I dag ses rå, planeret jord ligger dér.



### Historien om Spejdersøen

På **mdt Str** var der en så dygtig lkm, at når et tog satte gang fra **Han** på vej mod **Str**, kunne han se på røgen, om der skulle renses fyr på maskinen, når den kom i hus. Det gav navnet til **Spejdersøen**.

**Torsdag 7. april 2022** lå der en grusdyngge, der var højere end en ved siden af holdende gravemaskine.



(BL)

On 6/4 2022

---

### Philips-sporet i GI

Philips-sporet i **GI**, der jo kendes fra Olsenbanden på sporet, er ryddet fra vegetation på det stykke, man kan se, når man kører forbi i tog.

### Mbæ

Sporskifterne i de to hovedspor på **Mbæ** (Møllebækken) skulle være delvist fjernet den forgangne weekend, men der er stadig tunger og hjertestykker i alle fire sporskifter.

(JSL via BL)

Sø 1/5 2022 – sø 2/10 2022

---

### Store sporarbejder på Sjælland

Forberedelser til det store sporarbejde mellem **Ro** og **Rg** er i fuld gang. Sporombygningen skal ske fra **mandag 8. august 2022** til **søndag 2. oktober 2022** (8 uger). Der vil kun være ét spor til rådighed for (den reducerede) trafik i perioder på delstrækninger.

Allerede nu kan man se de forberedende arbejder med rydning af vegetation mange steder, bl.a. øst for englænderbroen, trækning af fiberkabler og etablering af arbejdspladser (her beskrivelse for dem, der ligger i Køge Kommune Fornyet landzonetilladelse til 16 midlertidige arbejdspladser i forbindelse med sporfornyelse – Køge Kommune (koege.dk)).

Ved **Dyg** (Dyndet) ser det ud til, der har været søgegrøfter, hvor pladserne skal være (en på hver side af banen). Ved **Bo** (Borup) er der en stor plads over for stationen, der er også opsat en større containerby.

Også mellem **GI** og **Htå** skal der sporombygges; her er det ene spor spærret fra **søndag 1. maj 2022** til **fredag 24. juni 2022** (8 uger), og det andet spor fra **onsdag 3. august 2022** til **søndag 2. oktober 2022** (8 uger). Her vil også være meget store ændringer i togtrafikken.

I **Tå** er man i færd med at etablere nye spor på pladsen syd for fjerntrafiksporene, der skal bruges til entreprenørens materiel.

(BL)

### Under indledning er omfanget af arbejdet mellem Ro og Rg præciseret

Projektet vedrører sporfornyelse af den dobbeltsporede jernbanestrækning mellem Roskilde og Ringsted samt sikring af adgange til jernbanetekniske anlæg og udstyr. Ekspropriationer, der er nødvendige for at sporforny jernbanen, samt sikre adgange til jernbanetekniske anlæg og udstyr, er omfattet af lov nr. 686 af 27. maj 2015, Jernbaneloven. Sporfornyelsen omfatter den ca. 30 km lange dobbeltsporede jernbanestrækning af hovedbanen fra Roskilde til Ringsted via Viby Sjælland, Borup og Kværkeby. Sporfornyelsen er nødvendig, da der ikke er foretaget sporfornyelse inden for de sidste ca. 40 år, hvilket medfører, at en del af de eksisterende jernbanetekniske anlægselementer, som skinner, sveller, sporkasse (ballast og underballast) samt tilhørende afvandringsanlæg, konstruktioner og kørestrømsanlæg mv. skal udskiftes eller opgraderes iht. gældende banenormer og myndighedskrav. Formålet med ombygningen er at forebygge fejl og mangler, der påvirker togtrafikken, og som dermed betyder, at togdriften får væsentlig bedre vilkår til at opretholde en fornuftig driftsplan til gavn for en rettidig togdrift. Ombygningen betyder samtidig, at vedligeholdelsen bliver lettere, og udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse bliver reduceret. Forbedret adgang til jernbaneteknisk udstyr skal sikre, at jernbaneteknisk udstyr kan driftes hensigtsmæssigt, samt at der tages hensyn til arbejdsmiljøet for de medarbejdere, der vedligeholder og driver jernbanen. Overordnet omhandler projektet bl.a. følgende elementer:

- 57 km sporombygning, herunder udveksling af skinner og sveller
- 11,6 km ny sporkasse (inkl. sporkasse under sporskifter)
- 47,7 km ballastrensning
- 14 sporskifter udveksles 1:1 og 2 sporskifter genanvendes

- Etablering og oprensning af grøfter og drænanlæg på hele strækningen
  - Etablering af regnvandsbassiner og nedsivningsanlæg
  - Justering og retablering af eksisterende kørestrømsanlæg
  - Udskiftning og ombygning af eksisterende skærmtage
  - 2 overgange, en i Borup og en i Viby Sjælland, optages og genanvendes.
  - Dæmningsudvidelser
  - Ombygning/forhøjelse af kantbjælker på 4 broer, st. 37.728 Gøderupvej/Kildevangsvej, st. 42.303 Dalen Viby Sjælland, st. 42.309 Vestergade og st. 50.084 Borupvej
  - Fjernelse af gamle støttekonstruktioner
  - Generelt bliver banens sikringsanlæg de- og genmonteret og tilpasset de nye forhold
  - Eksisterende ledninger, interne (banens egne) ledninger bliver tilpasset den ombyggede jernbane.
- Derforuden indeholder projektet etablering af midlertidige arealer, som består af arbejdspladsarealer, depotområder, byggepladser og adgangsveje. Sidstnævnte i de situationer, hvor ombygningsarbejderne ikke kan udføres fra sporet. Nedennævnte broarbejder integreres og udføres samtidig med sporfornyelsesprojektet og udbydes i en samlet bropakke:
- Foring af bro nr. 15316 Darup Mosevej (st. 36.260) i stedet for nedlæggelse af broen. Foringen af broen vil give en sporbærende bro, jf. Banedanmarks norm BN1-59-4, Belastnings- og beregningsforskrift for sporbærende broer og jordkonstruktioner. Foringskonstruktionen dimensioneres til at kunne optage toglasten, og den gamle bro vil fungere som ekstra fyld på den nye konstruktion. Underføringen ændres dermed fra en vej til en sti. Der er således tale om en projektændring i forhold til det udsendte i besigtigelsesmateriale.
  - Renovering af bro nr. 15376 Fjællebro (st. 56.960). Broen, der fører Roskilde-Ringstedbanen over Køgevej skal renoveres, idet broen skal omisoleres og kantbjælkerne skal forhøjes. 3 16.06.2021
  - Delvis udskiftning af bro nr. 15378 Faunapassagen, som fører Roskilde-Ringstedbanen over et å-løb (st. 57.013). Udskiftning af faunapassagen omfatter overordnet udgravning af eksisterende bro fra år 1854, etablering af nyt betonrør og retablering af banedæmning.

Kilde:

<https://komoe.dk/wp-content/uploads/2021/10/1.-haefte-1628290621-Besigtigelsesforretning.pdf>  
(BL)

## UDLAND

Ti 5/4 2022

# Pressemeddelelse

## Vedr.: 25-årsjubilæum for reaktivering af jernforbindelse Tønder-Niebüll



**TØNDER-NIEBÜLL**

**5. APRIL '97**

**NVAG**

**PBS**

Styregruppen STTS afholder **tirsdag den 5. april, kl. 10:15 til ca. 11:45** på Tønder Station markering af 25-året for den grænseoverskridende jernbanedrift mellem Tønder og Niebüll, som samtidig er en markering af den betydning som EU-direktiv 91/440/EFØ, af 29. juli 1991, har haft for jernbaneområdet. Til markeringen er der inviteret tyske og danske politikere, virksomheder og operatører fra grænselandet.

Jernbanedriften mellem Niebüll og Tønder blev den 5. april 1997 reaktiveret med det første godstog på strækningen siden 22. maj 1977. Persontrafikken blev genoptaget 2000, som en forsøgsordning i sommermånederne. Siden 2003 har der været daglig persontrafik på strækningen varetaget af NEG og NOB – og siden 2010 af Arriva.

EU-direktivet 91/440/EFØ er en succeshistorie og har været det fra begyndelsen. For grænselandet betød det, at NVAG (NOB) og PrivatBanen Sønderjylland (PBS) den 5. april 1997 kunne gennemføre den første grænseoverskridende godstransport, som private operatører. Udviklingen, som tog sin begyndelse i 1997, har vist at EU-direktiv 91/440/EFØ ikke bare havde sin berettigelse, men også at der fortsat et grund til at nytænke udnyttelsen af jern baneinfrastrukturen.



### Hvorfor denne markering?

Hos Styregruppen STTS ønsker vi at sætte øget fokus på det store uudnyttede potentiale der er i forhold til den nord-syd-gående godstransport og yderligere muligheder for at opkvalificere passagertrafikken.

Endvidere har Tønder by/station grundlaget for at fungere som trafikknudepunkt for jernbanetraffikker mellem Esbjerg-Tønder-Niebüll-Hamborg.

Ved en reaktivering af Tønder-Tinglev-banen vil der være nye perspektiver for både gods- og passager trafik på langs og tværs af grænselandet Danmark/Tyskland.

### Hvad skal der ske?

Med dette arrangement ønsker Styregruppen STTS at fremme kontakter og yderligere dialog mellem tyske og danske politikere, virksomheder og operatører, samt ...

- bidrage til et udvidet samarbejde mellem Niebüll og Tønder med henblik på at styrke yderligere den grænseoverskridende person- og godstrafik.
- bidrage til udarbejdelse af langsigtede strategier og visioner for jernbaneinfrastrukturen i grænselandet til gavn for Niebüll, Tønder, Sønderborg og Flensburg.
- synliggøre for virksomhederne i Tønder, at godstransport til/fra Tønder via jernbanen er en realistisk mulighed, at det er økonomisk og til gavn for miljøet.
- afdække, hvilke behov/krav virksomhederne har, for igen at kunne anvende jernbanen som realistisk mulighed.
- hvordan et øget fokus på jernbaneinfrastrukturen på sigt vil være et vigtigt element i tilflytning og bosætning i grænselandet.

Ved arrangementet vil kontaktgruppen for Styregruppen STTS holde tre korte oplæg, hvor der lægges op til en dialog blandt de inviterede og fremmødte samt synliggørelse af nogle af de udfordringer, der skal arbejdes med.

### Kontaktgruppen:

**Søren Henriksen, Robin Roost, Kim Beier**

...

Styregruppen STTS • Ulriksallé 58A • 6270Tønder • +45 2273 0489 • stts@stts.dk

*(Pressemeddelelse slut)*

Hjemmeside for STTS er [Styregruppen STTS](#). Robin Roost var tidligere direktør for PBS.

Denne pressemeddelelse stod ikke på deres hjemmeside **fredag 1. april 2022**.

### Deres udsendte medarbejders rejseplaner

Bk 9.00 tog RR 3322 (Ar-Es) 10.06 Bm 10.12 tog RA 5027 (Es-Tdr) 11.22.

Tilbage fra **Tdr** kl. 13.27 med tog RA 5052 (Tdr-Es) 14.47 Es 15.03 tog RA 5161 (Es-Sj) 16.10 Sj 16.18 tog RA 5358 (Sj-Ar) 16.56 Hr 16.59 tog RA 5949 (Vj-Str) 17.47 Str.

### 25-året for den grænseoverskridende jernbanedrift

Forhallen stationsbygningen er pænt fyldt op med fortrinsvis tysktalende erhvervsfolk, men også tidligere ansatte i den per **19. marts 2001** konkurserklærede, for jernbaneoperatør, der ikke var en privatbane med egen strækning: PrivatBanan Sønderjylland. Direktøren var Robin Roost, en sikkerhedschef og den første og tredje ansatte lkf. Fra NVAG, senere NEG, kom også en lkf.

### Persontrafikkens genoptagelse Tdr-Anb

Det skete **søndag 2. juli 2000**. Efter at det første personførende tog var kørt fra **Tdr** til **Anb**, skete den officielle indvielse af den personførende toggang med DSB [MR 4025+25 + 4296+96](#) i tog RV 5619 (Es-Anb) – det andet tog til **Anb**. Der blev givet afgang med et spejlæg kl. 10.30½, hvorefter en , , , , , spændt ud over spor 1 sprængtes. (BL)

Esbjerg  
Tønder  
Niebüll

Skilt i MR 4025.



Tog kører gennem mørket for at holde Ukraine i gang



## Modige lokomotiv- og togførere transporterer flygtninge, sårede og livsvigtige forsyninger

**O**desa-Kyiv nattoget afgår, som det har gjort lige så længe, nogen kan huske det, ... Den første togvogn, en hospitalsvogn, transporterer sårede soldater fra frontlinjerne i Mykolaiv og videre. Man kan ikke se meget, for ligesom resten af toget kører vognen i mørke. Det er en forholdsregel, man bruger i krigstid for ikke at blive set af fjenden.

... Ukraines jernbanenetværk er 19.787 km lang, 9.319 km er elektrificeret. Den samlede længde gør, at Ukraines har verdens 13. længste jernbanenetværk. Der er ca. 1.400 aktive stationer i Ukraine.

Det statslige ukrainske jernbaneselskab, Ukrzaliznytsia (YB) er landets største statsejede selskab og har omkring 265.000 ansatte. Selskabet råder før krigen over små 2.000 lokomotiver, 3.900 passagervogne og 85.200 godsvogne.

Kilde: [https://issuu.com/dansk\\_jernbaneforbund/docs/04-04-2022\\_jernbane\\_tidende\\_2022\\_nr2](https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund/docs/04-04-2022_jernbane_tidende_2022_nr2)

Læs hele artiklen fra The Economist i **Jernbane Tidende**, nr. 2 2022, på siderne 6-9 (BL)

Lø 9/4 2022

## Mange dræbt ved raketangreb på ukrainsk togstation

Raketangreb på togstation i Ukraine, hvor tusindvis af civile ifølge myndigheder var ved at blive evakueret

**UKRAINE:** To raketter har fredag ramt togstation i Kramatorsk i Donbas-regionen i det østlige Ukraine. 50 mennesker er dræbt, heriblandt fem børn, siger guvernøren i Donetsk-regionen.

Der er dog forskellige meldinger om antallet af døde.

Kilde: **Dagbladet Struer**, DANMARK INTERNATIONALT, udefra., lørdag 9. april 2022, side 14



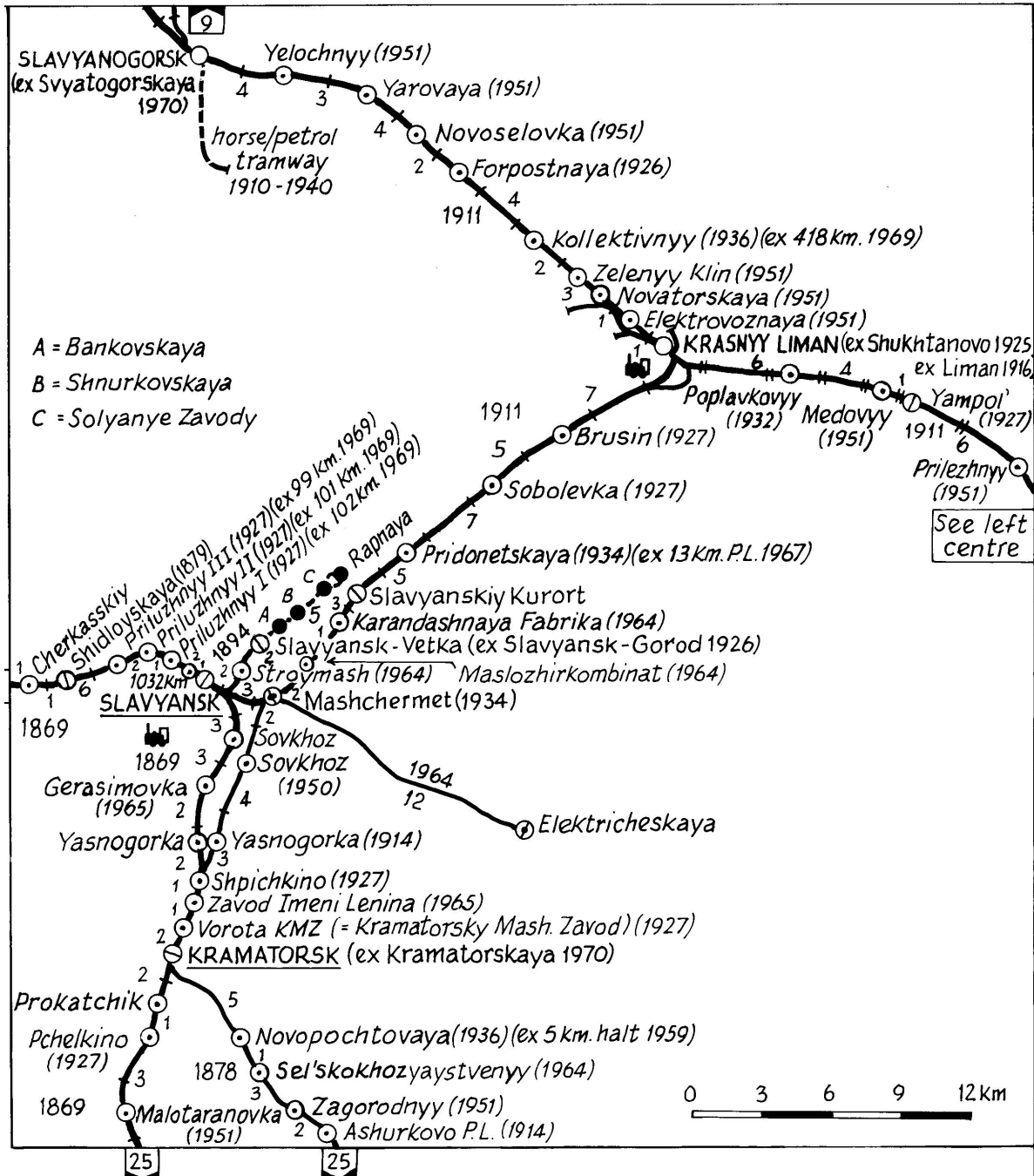
Kilde: Verdensatlas Sesam, Forlaget Skrifola, Esselte Map Service, **Stockholm, 1965**, kort 33, målförhold 1:6 mill.



Kilde: **EASTERN EUROPE**, Atlas 1:750.000, **RA-  
VENSTEIN**, D-65812 Bad Soden a. Td, side 76



Краматорськ/Kramatorsk  
Kilde: АТЛАС, Железньх Дорог, масштаб 1:2.500.000, Москва **1993**/  
ATLAS Zjeleenyts Dorog, målförhold 1:2.500.000, Moskva **1993**.



Kilde: UKRAINE • BELARUS • MOLDOVA RAILWAY ATLAS EISENBAHNATLAS. Quail Map Company, 31 Lincoln Road, Exeter, UK, EX4 2DZ, Continental Railway Circle 25 Woodcock Dell Avenue, Kenton, Harrow, Middlesex, HA3 OPW, England. ISBN: 1-898319-10-3. UKRAINE: Donbass (North). Kort 24

(BL)

## DIVERSE

Ma 4/4 2022

### Generalforsamling mandag 4. april 2022 på mdt Lk

KLK har 244 medlemmer. Det er kun et halvt år siden, sidste generalforsamling blev afholdt. Formandens beretning varer kun fire minutter.

Der bliver en udflugt i en af de tre sidste lørdage i september 2022 på Mjba. Datoen afgøres, når tre særtog med bryllupper er blevet arrangeret. Indtægter fra medlemmer har givet 78.368 kroner. Omsat for 1.110,46 kroner ekskl. moms. Porto for Togfløjten har været 18.098 kroner. Overskud på 23.819 kroner. Egenkapital 232.845 kroner.

4. Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.
5. Indkomne forslag. Ingen.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer. Uændret.

7. Eventuelt.

## VNJ-VGJ

Poul Andersen rejste med en kammerat en tur fra **Ny** til **Va** og blev ansat dagen efter af direktøren for VNJ. Begyndte **1. april 1970**, da de manglede to mand.

Afløste på begge baner. To forskellige miljøer på de to baner. Negativ på VNJ, positiv på VGJ. Ovre på **Grinstedbanen** lærte jeg mest som lkf. Der var en kollega, der lærte mig mest. Hovedskov havde en bestemt måde at gøre det på.

Et tog fra **Bm** kom ind i **Gi**, så tog fra **Eg** måtte holde for Stop. Der kunne kun komme et tog ind i **Gi** ad gangen, så mfV fik et billede af årsagen.

Min første tur var fra **Va** til **Gi**. Der var overnatning i **Gi**, indtil **Den skæve Bane** lukkede. Nogle gange byttede vi passagerer i **Nordenskov** i stedet for at krydse. Da det blev gjort to gange, passede maskinløbene igen. Det blev opdaget, så dét ophørte.

Efter tre måneder fik jeg et fripas, og så rejste jeg via **Gi** til **Ab** og tilbage om aftenen. Det var retur med et MO. Kampmann var med tilbage.

(BL)

Ti 5/4 2022

---

## Ingen togtrafik over Oddesundbroen hele sommeren

Udskiftning af skinnerne på Oddesundbroen begynder i næste måned, og der lukkes for tog hen over broen i tre og en halv måned. Der venter også sporarbejde på Struer Station i perioden. **side 2**

.....  
**Banedanmark begynder i næste måned arbejdet med blandt andet at udskifte sporene på Oddesundbroen. Arbejdet vil lukke broen for togtrafik i 14 uger.**

## Broen lukkes i 14 uger – station helt lukket i tre uger

Udskiftning af skinnerne på Oddesundbroen begynder i næste måned, og der lukkes for tog hen over broen i tre og en halv måned.

.....  
STRUER: Passagererne på strækningen mellem Thisted og Struer har siden sommeren 2021 i perioder oplevet forsinkelser og aflysninger på grund af blandt slidt materiel, mangel på personale og overgangen til et nyt signalsystem.

...  
““

Vi vil sammen med Banedanmark finde ud af, hvordan driften på strækningen mellem Struer og Thisted skal dækkes ind.

**THOMAS FOG-PETERSEN,  
PRESSECHIEF, ARRIVA**

Fra fredag 22. juli frem til lørdag 13. august er stationen spærret helt for togkørsel, når tæt ved to kilometer spor skiftes ud.

Kilde: **Dagbladet Struer**, STRUER., tirsdag 5. april 2022, side 2  
(BL)

Lø 9/4 2022

---

## Busser skal erstatte tog på Thybanen under broarbejde

Udskiftningen af togspor og sveller lukker i begyndelsen af maj Oddesundbroen i 14 uger – i et jobopslag søger Arriva nu buschauffører

.....  
STRUER: I begyndelsen af maj lukkes Oddesundbroen i 14 uger for al togkørsel, mens blandt andet alle spor og sveller skiftes ud.

Det er Banedanmark, der står

for arbejdet, og tidligere på ugen blev lukningen bekræftet over for avisen.

...

Hverken Banedanmark eller Arriva er klar til at offentliggøre det endnu, men søgninger på internettet bekræfter det. Når det omfattende sporarbejde på Oddesundbroen om kort tid går i gang, så bliver togene erstattet af busser på hele strækningen mellem Struer og Thisted.

Kilde: Dagbladet [Struer](#), STRUER., lørdag 9. april 2022, side 2  
(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

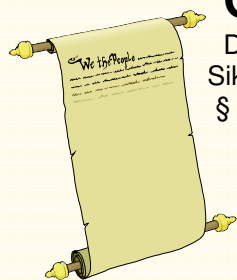
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)

List of VKMs, Related documents: pdf

Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Abl** Aalborg Lufthavn      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Ti** Thisted      **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk  
**Bw** Bredebro      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **ld** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern      Borris      Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Få**      Færgesø  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F